

HISTORIA DEL PURÙS

Capítulo 4

APROXIMACIÓN A LA HISTORIA DE PUERTO ESPERANZA, EN EL RIO PURUS.

**Fr. Adolfo Torralba, OP
Misionero Dominicó, 1978**



(Continua de pagina 1524

...)

III. RIO PURÙS, EXPLORACIÓN MI- SIONERA EN 1910

Según los datos recogidos en cuanto libro referente al río Purús hemos podido investigar, la primera referencia de la presencia de los misioneros católicos en el Purús, data del año de 1910-1911.

El 5 de febrero de 1900, se crea la Prefectura Apostólica de Santo Domingo del Urubamba, a cargo de los Misioneros Dominicanos, pero al verla crecida, como para elevarla a Vicariato, le añadieron todo el Departamento del Madre de Dios y se le cambió el nombre por el de Vicariato Apostólico del Urubamba y Madre de Dios. Esto sucedía por el 4 de julio del año 1913.

Por estas fechas, todo el Río Purús, dependía política y administrativamente de Puerto Maldonado, motivo por el cual, toda la guarnición del Purús, tenía que proceder de Puerto Maldonado. Y es por el año de 1910, cuando el P. Pío Aza, misionero dominico, aprovechando que el Capitán Tabeada debe trasladarse de Maldonado a Catay, como comisario de la guarnición peruana, decide realizar el viaje en su compañía. El total de tiempo empleado en ida y regreso, duro 7 meses; desde el 25 de octubre de 1910 hasta el 21 de mayo de 1911. Punto de partida, la Misión de San Jacinto en Puerto Maldonado. Destino, Catay. Punto de regreso, la Misión de San Jacinto.

Durante su viaje, llevo escrupulosamente en el diario, notas y observaciones, que pudieran ser de interés, bien para la historia, bien para los mismos misioneros. Gracias a esas notas, podemos saber de algunos poblados y lugares que fueron y existieron, y que ya en esas mismas fechas, están en decadencia o había desaparecido, en el vaivén de la suerte del caucho. Todo cuanto encontró tanto en la subida por el río Piedras, como en el Varadero del 28 de julio al Cújar y luego por el río Purús hasta Catay, fueron grupos humanos, mestizos e indios, europeos y peruanos, afanados en sacar a la selva, el oro negro del caucho. Y es curioso notar, cómo los caucheros en su carrera contra el tiempo para extraer la mayor riqueza posible, echaron mano de las tribus, trasladando a grupos íntegros de unas

zonas a otras, de un río a otro, mezclando a todos en la vorágine del trabajo extractivo, del alcohol, de la violencia, de la explotación y el engaño, usándolos incluso para la venganza mutua de patrón a patrón, como la mejor forma de alejar competidores, y llegar a la ganancia fácil. Es así como vemos en el río Piedras, más de 12 puestos caucheros, pertenecientes a Baldomero Rodríguez, Máximo Rodríguez, Morey y Bartra, Pedro Alemán, Trigoso, etc., etc.

Puestos caucheros en que los mismos encontraban campos que puros, amahuacas o huitotos, llevados y traídos, vendidos o cambiados, robados o matados por los patronos.

El indio no podía ser indiferente a estos tratos de esclavo, y el mismo P. Pío, detalla algunos puestos totalmente destruidos y saqueados, algunos patronos muertos y otros desaparecidos, a manos de las tribus, que cansados de injusto trato, y movidos por una fuerza interior de liberación aprovechaban las circunstancias precarias porque pasaban el precio del caucho, la desorganización de los patronos, para encontrar su libertad matando a los opresores. Así murió uno de los mayores comerciantes peruanos que por tiempo trabajó tanto en el Piedras como en el río Purús. Cuando los acontecimientos de muerte producidos en Santa Rosa, Funil, Unión en el río Purús, hizo peligroso la permanencia en ese río, el Sr. Carlos Sharff se estableció ocupando el varadero del 28 de julio, algunas quebradas del Purús, como Ronsoco, y sobre todo varios lugares en el río Piedras. Y fue precisamente el supuesto central de Curyacu, donde encontró la muerte a manos de sus propios peones y de los Puros, en el año de 1910. El P. Pío, en el mismo lugar de los hechos, dice así: "Aquí tenía su casa principal el acaudalado cauchero D. Carlos Sharff, de nacionalidad peruana, y cierto día, a la 1 de la tarde, vio asaltada su casa por su propio personal cauchero, en unión de los salvajes Puros, siendo asesinados D. Carlos

¡ Es urgente y necesario rediseñar el Parque Alto Purús y culminar la carretera a Iñapari !. "El Purús no debe seguir en manos Brasileras sino que necesita conectarse con su propio País "

HISTORIA DEL PURÚS

Sharff y casi todos sus empleados que trataron de sostenerse en la casa. Ya herido el Sr. Sharff, lo mató a boca de jarro un cauchero llamado Pasmiño y luego después de muerto, todos los demás caucheros y Piros iban pegándole su balazo según iban llegando a su casa... Todavía pude ver la casa del Sr. Sharff acribillada a balazos. Permanecí hasta el 29 de diciembre de 1910, enseñando la doctrina cristiana a muchos individuos de tribus diversas, v.g. campas, piros, amahuacas, huitotos, etc." (Misiones Dominicanas, No 96, pág. 188).

De nuevo, nos encontramos ante un hecho histórico, narrado precisamente por un misionero, que nos da pie, para preguntar a tanto antropólogo, con vocación de juez, dónde estaban los misioneros durante estos acontecimientos? Quiénes eran los que trasladaban a las tribus sacándolas de su hábitat, destruyendo sus sistemas económicos, imponiéndoles un rol de trabajo ajeno a su cultura? Quiénes eran los patrones, los explotadores, los vendedores de esclavos y los destructores de los patrones culturales de las tribus? Al menos, en este caso, al P. Pío Aza, sólo le quedó ver los restos de unos y de otros, de patrones y de peones, y constatar imparcialmente hasta dónde puede llegar el sistema y la cultura del blanco.

A partir del 25 de enero de 1911, el P. Pío Aza, se encuentra ya en aguas del Purús, luego de haber pasado el Varadero del 28 de julio al Cújar. En la quebrada 28 de julio detalla un puesto cauchero del Sr. Sharff ya abandonado. En la quebrada Ronsoco, ve los restos de un antiguo grupo de Campas que estuvieron al servicio del Sr. Sharff. Y a partir de aquí, hasta Catay, detalla los siguientes puestos caucheros:

□ Shambuyaco, primer puesto de gente civilizada del Purús, donde trabajaba D. Francisco Alegría con sus peones.

□ Cocama, con varios puestos de caucheros, instalados en ambas orillas. En la margen izquierda estaba Elíseo Vásquez, que allá por el año de 1903 y 1904, se vio involucrado en las guerras de peruanos y brasileños.

□ Codillo, otro puesto cauchero, más abajo de la quebrada Avispa.

□ Santa Cruz, que había sido un puesto de mucho movimiento de personal cauchero, reducido ahora a varias casas donde vivían el Sr. Sandoval y los peones de Zumaeta.

Pocos días después del 11 de febrero de 1911 una extraordinaria creciente barrió con chacras y casas.

□ Curanja, puesto cauchero.

□ Esperanza, de gran movimiento de personal cauchero, perteneciente a la firma Padilla y Cía. Allí se encontraban gentes de diversas nacionalidades: españoles, franceses, peruanos, brasileños, belgas, turcos, etc., etc. Es decir. Esperanza, era la pequeña urbe cosmopolita, foco de atracción para comerciantes y caucheros, donde se hacían las grandes transacciones comerciales, y de donde salían las embarcaciones, río abajo, cargadas de caucho y demás productos de la región.

Según informes recogidos por el P. Adolfo en el año 1961, entre los moradores más antiguos de Puerto Esperanza, como eran D. Enrique Valderrama, Fatama, Agustín Vásquez, etc., la población de Esperanza que menciona el P. Pío Aza, estaba ubicada más arriba de la actual población, en las orillas de una minúscula quebrada afluente del Purús, y denominada Esperancillo. Ignoramos si la quebrada dio nombre a la población o fue esta quien dio nombre a tal quebrada. Lo que sí es cierto, fue su elevado número de habitantes y la diversidad de sus moradores. Durante varios, a partir de 1961, fecha en que ingresó el P. Adolfo al río Purús, era costumbre acudir al panteón en la fecha de los difuntos. Y aún quedaban por aquel entonces, varias cruces en pie, algunas de ellas con nombres grabados a fuego, a través de las cuales, o mediante los concedores de la época, se identificaban algunas tumbas de personajes más conocidos.



! Es urgente y necesario culminar la carretera interoceánica y rediseñar el Parque Alto Purús!. Desde el 28 de julio tenemos a un Presidente que en su campaña prometió culminar la carretera Puerto Esperanza -Iñapari !