

## BENEFICIOS DE LA CARRETERA A IÑAPARI

PARA LA REVISTA PALABRA VIVA

FECHA JUNIO DEL 2012

El día viernes 1ro de junio, Purús cumplió XXX años de creación Política como Provincia, al igual que Padre Abad y Raymond y en la Región de Ucayali y; como bendición gloriosa y divina, ese día el 1ro por unanimidad el PROYECTO DE LEY DECLARANDO DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL la interconexión terrestre entre Puerto Esperanza e IÑAPARI noción que fue iniciativa del Congresista Carlos Tubino que en setiembre del pasado año, visitó Puerto Esperanza por primera vez como Congresista de la República, como consecuencia de la marcha de sensibilización, que propiciaron una gran cantidad de moradores de Puerto Esperanza en un recorrido que se inició En el Puerto para hacer una concentración en la Plaza de Armas de Puerto Esperanzas ; donde líderes de la gestión Municipal y de diversas comunidades indígenas; representantes de organizaciones de base y personas notables hicieron uso de la palabra, pidiendo al todo poderoso, para que pronto las autoridades Regionales y Nacionales se sensibilicen von la problemática de nuestra incomunicación . Creemos que Dios oyó nuestras plegarias y oraciones, pues Carlos Tubino Arias Shereyber visitó Pto. Esperanza, quien comprobó la dramática y angustiada situación de los pobladores de Purús que conlleva a vivir en las peores condiciones humanas aún más aquellas familias de las diferentes comunidades que se encuentran más allá de la capital de la provincia. Motivo que le permite al Congresista Tubino el 5 de enero a exponer ante el pleno del congreso la situación de aislamiento de la Provincia de Purús de la Región de Ucayali.

Las muchas personas que propiciaron la cadena de oraciones desde el templo Santa Rosa y transmitida a través de Radio Esperanza, encontró respuesta cuando el día viernes 16 de diciembre, la comisión de autoridades integradas por el Alcalde, el gerente de la Sub-Región y el Párroco visitaron el Palacio de Gobierno y el Congreso Nacional de la República Ollanta Humala y comitiva visitarán Puerto Esperanza, la misma que causó gran alegría por el preponderante motivo de conocer insitu la problemática de abandono que ocasiona la falta de comunicación referente a la vida de transporte terrestre. El día viernes 23 de diciembre llegó el presidente de la República Ollanta Humala Tasso a Purús ; de quien se esperaba un mensaje alentador, entusiasta y de gran expectativa para los fines de nuestros propósitos, sin embargo muy lejos estuvo las expresiones que prometieron a la comisión que visitó a Lima; el temor era indudablemente a las diatribas, posibles expresiones de los ambientalistas del Perú y el Mundo y como no era de extrañar que en el trayecto de Pucallpa a Puerto Esperanza también el comentario del Presidente del Gobierno Regional de Ucayali Jorge Velásquez Portocarrero conflicto que ya

es latente entre los que propician el desarrollo de Purús con la contratación de unas vías de transporte terrestre y a los que con el pretexto de proteger el medio ambiente, buscan mantener en el aislamiento a nuestra extensa Provincia que tiene un ámbito territorial de 17, 872Km2 con una población de 4,000 peruanos que cada cierta temporada emigran hacia el Brasil y algunos a la ciudad de Pucallpa.

El 5 de marzo la comisión de Relaciones Exteriores del Congreso, presidida por el Congresista Rogelio Canchez Guzmán e integrada por los congresistas Hurtado, Zevallos, Omonte, Yovera, Angulo, Gamarra entre otros escucharon atentamente a cada uno de los expositores mientras los ejecutivo del Parque Nacional Alto Purús y otros representantes ambientalistas llegaron en vuelo charteado , seguían muy de cerca los acontecimientos para utilizar a los líderes indígenas no quieren carretera; cuando en un momento emocionado momento el jefe de FECUNAPU Bernabé Torres preguntó a los si quieren carretera; sorprendente y ensordecedor fue la respuesta del mar de gente que se encontraban en el mini complejo Deportivo cuando mestizos y nativos hombres y mujeres incluso jóvenes estudiantes gritaron a una sola voz **SI QUEREMOS CARRETERA** por varias veces.

Luego de cumplir con diferentes actos protocolares entre ellos la visita a la unidad de asentamiento Rural Nro.6 la comisión se encaminaron al avión para retomar a las 13.45 horas rumbo a Lima sabiendo que se cumplió la meta la balanza se inclinaba por la razón Purús necesitaba una vialidad una conexión terrestre entre Puerto Esperanza e Iñapari.

Las diferentes informaciones que nos llegan no llenan de gran emoción y gran esperanza al saber que el día miércoles 6 de junio donde señalan APRUEBAN PROYECTO que DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL la conexión terrestre entre Purús y Madre de Dios, así mismo dice la información. La comisión de transportes y comunicaciones del Congreso de la República aprobó por unanimidad el PROYECTO DE LEY DE NECESIDAD PÚBLICA IMPLEMENTAR LA INTERCONEXIÓN TERRESTRE ENTRE PUERTO ESPERANZA E IÑAPARI. INICIATIVA LEGISLATIVA que fue presentada por el congresista Carlos Tubino. " Los miembros de la comisión sabemos que es necesario detener el proceso de desnacionalización en que se encuentra Puerto Esperanza en la Región Ucayali, impulsados por organismos no gubernamentales, así mismo se plantea la interconexión y la conservación de la biodiversidad, que puede ir de la mano con otro, porque no podemos aislar del Perú a una Provincia tan grande del Perú en la frontera con el Brasil.

## BENEFICIOS DE UNA CARRETERA

Sin embargo al día siguiente vale decir jueves 7 de junio José Faquin representante del AIDSESEP HACE UNA MANIFESTACIÓN Pública a través de internet al mundo que el afán de tan anhelada Carretera es la extracción ilegal de madera, además propone que la conexión de Purús desde Puerto Esperanza debe ser por el bajo Ucayali hasta llegar al hito de frontera entre Perú y Brasil dicha propuesta afirma totalmente fuera de sentido manifiesta, cuenta con el respaldo de cooperantes ambientalistas y que será presentada a la comisión indígena Ecología y Medio Ambiente, finalmente que una comitiva de AIDSESEP viajaran a Puerto Esperanza Purús para reforzar una movilización en rechazo a la aprobación de dicho proyecto.

Al respecto con todos los criterios ambientalistas y conservacionistas de nuestra biodiversidad en la zona de Purús. Nos damos cuenta que estos dirigentes de otras urbes no saben lo que dicen y sus planteamientos no se ajusta al espacio territorial en donde nosotros vivimos, y lo que es más estamos cansados y aburridos al escuchar tantas sandeces y expresiones que no hace más que alimentar este noble propósito de CONSTRUIR una vía, una conexión a nuestra PATRIA, no exigimos que necesariamente sea una carretera puede ser también una VIA FERREA PERO POR FAVOR AUTORIDADES y compatriotas ayúdanos a vivir con dignidad para desterrar el elevado costo de vida más caro tal vez del Perú más caro del mundo...



**ROBERTO  
FASABI  
RENGIFO**

### Corea/Japón.- Más de cien leproso coreanos exigen indemnizaciones por su aislamiento durante el dominio japonés

Alrededor de ciento once leproso coreanos de Corea del Sur que fueron confinados por las fuerzas coloniales japonesas en la primera mitad del siglo XX presentaron una demanda judicial contra Japón para reclamar una indemnización según informaron hoy sus abogados. Los coreanos reclamaron al Gobierno los beneficios de una ley adoptada en Japón en 2001 con la que se indemniza a los leproso japoneses que sufrieron la política de aislamiento sistemático adoptada en 1907 y que siguió en vi-

**Algún día el Perú indemnizará a los Purusinos por la política de aislamiento...**

**Después que se sepa que ser indígena no requiere el aislamiento**

gor mucho tiempo después de que se supiera que la lepra no requiere el aislamiento del paciente. Esta ley atribuye una indemnización que puede llegar a los 14 millones de yenes (más de 104.000 euros) por paciente.

Los demandantes coreanos cuya edad media es de 81 años fueron todos aislados en un hospital de la isla de Sorokto en el extremo sur de la península de Corea algunos incluso desde 1930 según informaron sus abogados y continuaban allí antes de la Segunda Guerra Mundial

**¡Es urgente y necesario rediseñar el Parque Alto Purús!. ¡**

“ El clima social se oxigenará al habitar gente con una visión nueva y nueva mentalidad “

( Ysela Virginia Landeo Naupay)