

# LA MUERTE LLEGA SIN CARRETERA

“LA MUERTE LLEGA SIN CARRETERA “ y “SIN CARRETERA LLEGA LA MUERTE”

Aunque parezcan una sola verdad y contengan los mismos vocablos son dos verdades :

- a) - La muerte no necesita de carretera para llegar.
- b) - donde no hay carretera hay muerte.

Toda la inteligencia y el ingenio humano, desde el pecado de Adán y Eva han trabajado para superar la muerte, con descubrimientos medicinales, con inventos técnico , con experimentos extremos como el próximo trasplante de cabeza humana en Turín.

El hombre no ha logrado vencer la muerte ( sino con Jesucristo) pero ha logrado agrandar la vida y darle un promedio de años cada vez mayor . Ha intercambiado conocimientos y para ello ha mejorado todas la vías de comunicación marítimas, aéreas y terrestre.

En toda parte del Universo con excepción de la Provincia del Purús.

El proyecto chino, de financiar una línea de tren que una el Pacífico con el atlántico, al igual que el corredor interoceánico que atraviesa todo el continente Latinoamericano y pasa muy cerca de Puerto Esperanza, en BOL-PE-BRA, e IÑAPARI desenmascara todos los versos y escusas ecológicas para impedir que los indígenas evolucionen y que los Purusinos lleguen a ser libres.

EL MONTONERO

On Wednesday, May 13, 2015 10:57 AM, Guillermo Tejada <[gtejadad@yahoo.com](mailto:gtejadad@yahoo.com)> :

Brasil tiene un plan para el siglo XXI. Y ese plan nos incluye.

En el oeste amazónico de Brasil viven 24 millones de personas. El centro estratégico del norte brasileño en la Amazonía es Manaos. Su objetivo es salir al Pacífico. El lugar es Paita, en Piura.

La carretera Ilrsa Norte, que nace de Paita y va hasta Yurimaguas (sobre el río Huallaga) ya está asfaltada. La conexión Yurimaguas-Manaos es fluvial, por el Huallaga, el Marañón y el Amazonas. Falta concesionar la infraestructura de puertos y de dragado para que ese tramo sea navegable todos los días del año.

Eso no es todo. Brasil necesita también una conexión desde el sur de Brasil. El centro estratégico ahí es la ciudad de Porto Velho, en Rondonia. El gigante sudamericano ya construye un tren que sale de Sao Paulo, pasa por el Mato Grosso, Rondonia y va hasta el Acre, que conecta con la frontera con el Perú, al norte de Pucallpa.

Brasil propone que ese tren atraviese los Andes y llegue hasta Paita. El puerto de Paita es, así, el vértice de un triángulo que va por el norte hasta Manaos en el Atlántico norte y por el sur hasta Porto Velho y Sao Paulo en el Atlántico sur.

Por ambas vías van los fosfatos de Bayóvar (concesionados a Vale do Rio Doce) hacia Brasil y sale la soya del sur de Brasil hacia el Pacífico y China. Obviamente, los chinos financian el tren.

Brasil ya tiene, además, la conexión desde Río Branco y Porto Velho hacia los puertos de Ilo y Matarani, a través de la Interoceánica del Sur.

Estamos colocados en el camino de las mega economías de China y Brasil en el siglo XXI. Con o sin capitales peruanos de por medio, con o sin corrupción incluso, eso va a ocurrir. Es el siglo XXI. **Por Jorge Morelli**

# LA VIDA VIENE CON CARRETERA

Parfraseando La publicación original de DANTE BOBADILLA del 14 – May – 2015 (quien en lugar de “carretera” escribía “mina” )

Tenemos leyes que penalizan el pánico financiero. ¿Por qué no penalizar el pánico a la carretera ? ¿Acaso no revisten la misma gravedad e importancia? No podemos seguir de brazos cruzados mientras una plaga de ambientalistas va por los pueblos contando toda clase de mentiras contra las bondades de la carretera , o mientras los “planes maestros” firmados por analfabetos instigan a la calumnia . ¿No es hora de castigar la apología de la mentira? Promover el miedo y el odio contra la carretera debe ser sancionado con cárcel efectiva, aunque sea de un par de años. Los dirigentes deben ser responsabilizados penalmente por todos los daños ,perjuicios, muertes y desastres consecuencias del costo de flete ocurridos en esta década . **Hay que descabezar a estas organizaciones y líderes del mal y la mentira ecológica que usan la fachada del ambientalismo para sus fines políticos perversos.**

La carretera el agro y un Parque pueden convivir perfectamente, y más ahora con las modernas tecnologías. Todos los problemas se resuelven con ingeniería, tecnología e inteligencia, cuando hay buena voluntad. Hay que detener la barbarie de estos dirigentes radicales ambientalistas, pero con una ley en la mano. **Por Dante Bobadilla**

Lima 25 – May – 2015

**En lugar de ofrecer a los pueblos progreso, racionalidad y salir de la ignorancia y la pobreza, les ofrecen un proyecto mesiánico acorde con un espiritualismo arcaico y reaccionario, basado en un pensamiento mágico. En vez de ofrecerles construir juntos el futuro, esos aprovechadores de la pobreza dicen defender la “identidad de los pueblos”, que según ellos está amenazada.**

**La mentira inaceptable es afirmar que hay que “respetar su visión del mundo”, en lugar de ayudar a los pueblos a salir del subdesarrollo y entrar en la modernidad.**

**Es el discurso etnocéntrico de las ONGs europeas y americanas que financian la difusión de ideas extravagantes, que ni siquiera aplican en sus países.**

**Unirse a las comunidades y establecer con sus habitantes nuevas relaciones para ayudarlos a superar el aislamiento y la miseria, es urgente tarea del estado. Es el camino que el Perú necesita seguir para alcanzar el verdadero equilibrio ecológico y la justicia.**

**Cambiar la idea del enemigo mortal por la del progreso de los pueblos, es el desafío.**

Por HUGO OTERO