

## NO HAY PARQUES NI BARRERAS QUE ENCIERREN A EUROPA

Europa: se culmina la construcción de túnel ferroviario más largo del planeta : El Gotthard Base Tunnel tiene una extensión de 57 kilómetros y conectará Alemania con Italia.

Si el túnel ferroviario más largo del planeta se construyera en nuestra Provincia partiría desde Puerto Espernza hasta pasando el Río Chandles . Pero una obra de tal magnitud es, todavía y quizás por mucho tiempo, solo un sueño, **un sueño de 57 kilómetros que la compañía Alp Transit Gotthard ha hecho realidad en Europa.**

Este megaconstrucción que recibe el nombre de **Gotthard Base Tunnel** ya está terminada, pero recién al partir del 11 de diciembre de 2016 será utilizada por **los trenes de pasajeros que unen Alemania con el sur de Italia.** La obra acortará el trayecto, permitiendo ahorrar tiempo a los viajeros.



**La ejecución de la obra demoró 17 años.** Fue en 1999 que la empresa Alp Transit Gotthard, una filial de la Swiss Federal Railways, puso en marcha el ambicioso proyecto.

Al respecto, la Oficina de Turismo de Suiza señaló en un comunicado que el túnel **“es una obra maestra de la excelencia en**

**ingeniería,** que representa una contribución clave para el futuro del transporte público en Europa”.

El túnel será inaugurado oficialmente un año antes de lo previsto. **La ceremonia se realizará el 1 de junio.** Luego se harán viajes de prueba con los trenes, los cuales desarrollarán una velocidad de 275 kilómetros por hora.

## DESDE PURÚS HASTA LA INTERO-CEÁNICA ese tren tardaría 40 minutos

*«el tiempo es superior al espacio» , siempre somos más fecundos cuando nos preocupamos por generar procesos más que por dominar espacios de poder. La grandeza política se muestra cuando, en momentos difíciles, se obra por grandes principios y pensando en el bien común a largo plazo. Al poder político le cuesta mucho asumir este deber en un proyecto de nación. LAUDATU SI 178*