







Unos 500 pobladores despiden al avión de la FAP que realizó un vuelo cívico gestionado por el congresista por Ucayali, Carlos Tubino, que trasladó a un centenar de varados.

**P**URÚS es el paraíso infernal”, sentencia con gravedad bíblica el padre Miguel Piovesán. “Hermoso, pero sin salida ni entrada”.

En la antigua lengua nativa, Purús significa “pintado”. Y hace triste honor al nombre, pues así parece estar en el mapa del Perú.

Pese a ser más extensa que Moquegua o Tacna, la única provincia-distrito del país, enclavada en Ucayali, no recibe atención del Estado. En Puerto Esperanza, su capital, no existen carreteras, ciclovías, puertos y menos trenes. La pista de aterrizaje de poco más de mil metros es el único contacto con el resto del país. La reserva que la rodea, de 2 mil kilómetros cuadrados, fue declarada intangible en 2004, y así se eliminaron las posibilidades de conexión con el resto del país.

Semanalmente arriban dos vuelos chárter desde Pucallpa con 12 pasajeros a bordo y regresan con ese mismo número. El pasaje se encuentra subsidiado y cuesta S/.140 pero los cupos se encuentran reservados hasta marzo de 2012.

Toda una odisea en la selva.

#### HISTORIAS DE SOLEDAD

El domingo 4, CARETAS viajó en un avión Antonov 32B de la FAP a Purús. En Pucallpa se recogió a un centenar de personas varadas para llevarlas gratuitamente. “Este es un milagro de Dios”, exclamó el padre Miguel cuando avistó la nave.

Normalmente los vuelos cívicos se hacen dos veces al año sin previa coordinación. Este se decidió dos días antes gracias a la intermediación del congresista fujimorista por Ucayali, Carlos



Salir de Purús por motivos de salud te puede dejar “colgado” en Pucallpa cinco meses.

Tubino. “Purús parece estar condenada al aislamiento”, considera el congresista. “No es posible”.

El trayecto de 1 hora y 10 minutos desde Aeropuerto Capital FAP David Abensur Rengifo de Pucallpa a Purús, se convierte en una travesía de historias tristes.

“Viajé con mis dos hijos a Pucallpa para regularizar sus papeles, pero regreso luego de cinco meses. No encontraba vuelo”, cuenta llorosa Clotilda del Águila.

Joel Meléndez, por su parte, narra que salió de Purús hace siete meses para operarse de la vista en Lima. En dos meses le dieron de alta, pero los otros cinco los pasó varado en Pucallpa. “El Perú no nos quiere”, lamenta el ‘charapa’.

El Antonov aterriza en medio del júbilo de unas 500 personas. Abrazos, lágrimas y buenas nuevas multiplicadas en medio de un calor de 40 grados.

#### CARRETERA EN DEBATE

El carácter insular de Purús se impuso en 2004, con la creación de la Reserva Comunal Purús. La medida fue promovida por la ex primera dama Eliane Karp y declaró la intangibilidad de 2,020 km<sup>2</sup> que rodean la provincia

**Los productos son los más caros del país: la bolsa de cemento cuesta S/. 250 y la gaseosa de 2 litros S/. 25.**

de Purús. Karp ganó el Premio Líderes por un Planeta Vivo de la World Wildlife Fund (WWF), pero su iniciativa también aisló a 3,300 peruanos.

El 80% de la población es indígena y vive repartida en 49 comunidades con un promedio de 10 familias. Hay 8 etnias (cashinahuas, sharana huas, culinias, asháninkas, amahuacas, hunikuy, amahuacas y morunahua) y se hablan 9 lenguas, incluyendo el español y portugués. Las comunidades más alejadas son Santa Rey y Laureano, y se llega viajando tres días por el río Purús.

“Respeto a los ecologistas, pero qué prefieren, ¿conservar animales y plantas o dar mejor calidad de vida a miles de personas?”, pregunta el padre Miguel, que lleva 12 años en Purús. El Ministerio del Ambiente a través del

PÁGINA 86



Purusinos marcharon pidiendo vías de acceso el jueves 8.



Son 8 etnias y se hablan 9 lenguas, incluyendo el español y portugués.



Ex primera dama, Eliane Karp, promovió la intangibilidad de 2,020 km<sup>2</sup> y se hizo con el Premio Líderes por un Planeta Vivo de la World Wildlife Fund (WWF), pero dejó aislada a Purús.



# Purús

➤ PÁGINA 43

Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP) es el encargado de zanjar la situación. Tubino ya remitió una carta para que se evalúe la posibilidad de liberar un espacio de la reserva para la construcción de una vía que enlace Purús con la Carretera Interoceánica.

El 24 de noviembre pasado, el diario La República recogió un debate realizado entre especialistas en Pucallpa. José Grocio Gil, jefe de la reserva natural Pacaya Samiria, Roger Muro, consultor de la Asociación Interétnica de Desarrollo de la Selva Peruana, y Arsenio Calle Córdova, jefe del Parque Nacional Alto Purús, se mostraron en contra de construir una carretera Purús-Iñapari porque iría en contra de las comunidades indígenas.

Pero en el inaccesible escenario hay opiniones contrarias.

## ÉXODO A BRASIL

Purús fue reconocida como provincia en 1982. Su territorio tiene 17 mil km<sup>2</sup>, seis veces más que Lima Metropolitana, pero solo la resguardan 6 policías. Hay 8 colegios y un médico para toda la población. No hay agua potable y la luz eléctrica, producida por un motor, es racionada. "Hemos estado sin luz hasta por 6 meses", comenta un poblador.

Los productos son los más caros del país: la bolsa de cemento cuesta S/. 250, el kilo de arroz S/. 10, el galón de petróleo S/. 60 y la gaseosa de 2 litros S/. 25. "El mayor gasto se va en el flete aéreo que cuesta S/. 5 el kilo", explica el profesor José Manuel Ortiz.

La realidad es otra a 8 horas en balsa, en el municipio brasileño de Santa Rosa. Hay todos los servicios básicos, incluidos internet y cable, los productos son más accesibles y los pobladores reciben una pensión extraordinaria. Todos los días una avioneta comunica el municipio con Río Branco.

"La población en Purús ha descendido en 10% en los dos últimos años. Prefieren ser brasileños que peruanos", denuncia el padre Miguel.

Varios de los que seguramente piensan emigrar se cuentan entre quienes despiden al avión de la FAP, que despega de regreso con dirección a Lima. "Quiero viajar en ómnibus", pide un cartel divisado desde las alturas. **(Eloy Marchán)** ■



"El turismo es el futuro de Ecuador", señala Ehlers, que llega a reunirse con su par peruano.

# Vuelo Binacional

Freddy Ehlers, ex CAN y ahora ministro ecuatoriano, vuelve al Perú en caravana para promover turismo.

**F**REDDY Ehlers ha sido periodista y presentador de televisión por más de treinta años. Dio el salto a la política al postular a la presidencia de Ecuador en una época convulsionada, en 1996 y 1998. En 2002 ingresó al Parlamento Andino, donde ocupó la vicepresidencia, y en 2007 fue electo secretario general de la Comunidad Andina de Naciones. Ahí estuvo hasta marzo de 2010, cuando recibió la oferta del presidente Correa para dirigir el Ministerio de Turismo de Ecuador. Esta semana vuelve al

Perú, luego de que el vicepresidente ecuatoriano viniera al Congreso el lunes 12 para compartir experiencias sobre programas de atención a personas con discapacidades. Ehlers encabeza una caravana de artistas y empresarios que busca promover el turismo entre los dos países. Su primera parada será en Piura, el jueves 15, para luego bajar a Chiclayo, Trujillo, y finalmente reunirse en Lima con el ministro de Comercio Exterior y Turismo José Luis Silva.

**—¿En qué nivel se encuentra el turismo entre Perú y Ecuador?**